



Sistema y Métodos de Lubricación

PR-TE-SM-01

1- Introducción

Este curso mostrará la importancia que se le debe dar a la forma de aplicar los diferentes lubricantes. A los aceites todavía no se le da la importancia que realmente merecen y es fundamental transmitir, reforzar y actualizar los conocimientos sobre uno de los temas que aún hoy siguen ocasionando los mayores problemas en la planta.

2- Objetivo

Lograr que los participantes aprendan o actualicen sus conocimientos en sistemas y métodos de lubricación para mantener los equipos perfectamente lubricados y aumentar la vida útil de los diferentes componentes hidráulicos y de lubricación.

Para lograr dicho objetivo, debemos: Conocer los diferentes sistemas y métodos de lubricación.

3- Dirigido a:

La capacitación está dirigida a personas, que necesitan actualizar o adquirir conocimientos y Habilidades en un área específica, como empleados nuevos o promovidos, profesionales en una Industria, estudiantes de nivel secundario, terciario y universitario o incluso el público en general interesado en un tema, con el objetivo de mejorar su desempeño laboral o adaptación a nuevas Exigencias. El público objetivo depende del propósito y el tipo de capacitación, que podrá ser: Técnica, gestión, oficina, seguridad, ambiental, etc.

4- Metodología

La capacitación se dicta en modalidad 100% presencial, por medio de proyección de imágenes, videos, y la explicación del docente refuerzo de conocimiento por medio de pizarra.

Realización de práctico por unidad en forma grupal e individual. Al finalizar el curso se realiza un examen con preguntas a desarrollar y se corrige a terminar la jornada.

5- Materiales didácticos:

Cada alumno podrá descargar el manual del curso directamente desde la página web.

Al finalizar, se entregará un Certificado de realización y aprobación que incluirá:

- Nombre del curso
- Nombre y DNI del participante
- Carga horaria
- Fecha de realización
- Responsables de la organización
- Nombre del docente

6- Duración

8 horas



7- Programa:

7.1 INTRODUCCION.

Importancia de la lubricación, relación costo beneficio. Condición fundamental del lubricante. Diferencia entre sistemas de Lubricación. Lubricación automática, semiautomática o manual.

7.2 SISTEMAS AUTOMATICOS UNICA LINEA

Principio de Funcionamiento. Elementos que constituyen el sistema. Funcionamiento del sistema de lubricación. Funcionamiento eléctrico y programación del sistema de lubricación. Análisis de fallas en el sistema de lubricación. Ventajas y desventajas del sistema.

7.3 SISTEMAS AUTOMATICOS PROGRESIVOS

Principio de Funcionamiento. Elementos que constituyen el sistema. Funcionamiento del sistema de lubricación. Funcionamiento eléctrico y programación del sistema de lubricación. Análisis de fallas en el sistema de lubricación. Ventajas y desventajas del sistema.

7.4 SISTEMAS AUTOMATICOS DOBLE LINEA

Principio de Funcionamiento. Elementos que constituyen el sistema. Funcionamiento del sistema de lubricación. Funcionamiento eléctrico y programación del sistema de lubricación. Análisis de fallas en el sistema de lubricación. Ventajas y desventajas del sistema.

7.5 SISTEMAS AUTOMATICOS POR RECIRCULACION

Principio de Funcionamiento. Elementos que constituyen el sistema. Funcionamiento del sistema de lubricación. Funcionamiento eléctrico y programación del sistema de lubricación. Análisis de fallas en el sistema de lubricación. Ventajas y desventajas del sistema.

7.6 SISTEMAS MANUALES DE LUBRICACION

Diferentes sistemas de lubricación manual: Pincel, Grasea manual; Grasea neumática, Acitera manual; Aerosol; Lubricadores automáticos de puntos; Limpieza.

7,7 HOJA DE RUTA DE LUBRICACION DEL UNA MAQUINA

Introducción. Importancia de la hoja de ruta. Datos fundamentales de la hoja de ruta. Seguimiento de la hoja de ruta. Mejora continua de la hoja de ruta. Confección de la hoja de ruta.

